有意向的同学请讲简历投至：zhanglan@cccc-drc.com

联系电话：021-68468081

**疏浚研究中心简介**

中交疏浚技术装备国家工程研究中心有限公司隶属于中国交通建设（集团）总公司，中交上海航道局有限公司是本公司的控股公司。其他主要股东单位：中国交建、中交天航局、中交广航局、上海振华重工、中交四航工程研究院有限公司。

**一、中国交通建设（集团）总公司简介**

中国交通建设股份有限公司（以下简称“中交集团”）是国务院国资委直接监管的中央企业，国家战略性企业之一。

中交集团于2006年12月15日在香港联合交易所主板挂牌上市交易，成为中国第一家实现境外整体上市的特大型国有基建企业。

2012年，中交集团名列世界500强第211位；位居ENR全球最大225家国际承包商第11位，连续5年位居中国上榜企业第1名；

中交集团拥有34家全资、控股子公司，15家参股公司，业务足迹遍及中国所有省、市、自治区及港澳特区和世界70多个国家和地区。

中交股份是中国最大的港口设计及建设企业，中国领先的公路、桥梁设计及建设企业，中国最大、世界第三的疏浚企业，全球最大的集装箱起重机制造商，中国最大的国际工程承包商，中国最大的国际设计公司。

**二、中交上海航道局有限公司简介**

* **历史背景：**

光绪三十一年九月初六，大清皇帝在《改订修浚黄浦河道条款》奏折上硃批 “知道了” 后，上海道台袁树勋奉命于光绪三十一年十二月初一（公元1905年12月26日）， 设立“浚浦工程总局”。----其为上海航道局的前身，至今已有105年的历史。

* **业务范围：**

中交上海航道局有限公司是中交集团二级子公司，下辖中港疏浚股份有限公司、东方疏浚分公司、航道勘察设计研究院有限公司以及上海航道装备工业有限公司等13家单位，主要业务包括航道、港口疏浚、围海造地、陆域吹填、港口基建、航道勘察以及装备制造等众多业务。

* **企业规模：**

国内最大的疏浚施工企业，其耙吸船舱容量、疏浚船舶保有量位居世界第三， 疏浚能力位居世界第四。“ 十一五 ”以来，随着国家基础建设的不断扩大，参与了众多具有国家战略意义的重点项目的建设，如：长江深水航道、洋山港、曹妃甸、天津临港、黄骅港等。

* **海外拓展：**

目前，在南美的巴西、非洲的尼日利亚和安哥拉等国拥有金额巨大的施工项目。

* **生产总值：**

2012年末公司总资产166亿元，完成新签合同超过150亿元(其中海外合同2.29亿美元)，完成营业额145亿元。

* **企业荣誉：**

公司承建的多项工程获得质量大奖，其中，参与研究的“长江口深水航道治理工程成套技术”获国家科技进步奖一等奖和交通运输部科技进步奖特等奖；“长江口深水航道治理一期工程”获詹天佑土木工程大奖、国家优秀工程设计金奖和工程建设金奖；“长江口深水航道治理二期工程”获国家质量金奖；“洋山深水港一期工程”获国家质量银奖；“上海外高桥港区二期工程”获得国家工程建设银质奖；“护底软体排铺设工艺与设备研究”获上海市科技进步一等奖。

**三、中交疏浚技术装备国家工程研究中心有限公司简介**

* **公司职能**：

公司生产实体单位有：修造船公司、备件公司、自动化公司、工程承包公司。公司科研机构有：科技管理部、工程研究所、重点实验室、疏浚装备设计研究所。实体单位进行疏浚等各类船舶修理、技改（坞修）、泥泵等各类疏浚机具研制、自动化设备研制和承包环保疏浚等相关工程等。科研机构进行各类疏浚技术、工艺、装备研究。

* **公司主要科研、生产装备：**

疏浚研究中心现拥有科研办公、试验基地及产业化场地4处。分别为：位于东沟面积28573平方米的中心本部、研发单位办公用地以及疏浚机具和设备的制造用地；位于草镇面积31363平方米的疏浚设备安装调试用地和船舶制造、舾装、总装以及钢结构及构件制造用地；位于古翠路面积17794平方米的大型科研基地；位于曹路的大型泥泵、环保疏浚以及地基处理试验基地。其中，古翠路地块正在建设疏浚过程与设备试验平台、多功能疏浚机具波浪水槽试验平台、泥舱模型试验平台、耙吸船模拟仿真平台及其配套办公设施建设用地，预计2015年建成。此外，该试验基地还规划建设疏浚输送试验平台、绞吸船模拟仿真平台等疏浚试验相关平台。

据不完全统计，疏浚研究中心及主要组建单位在近十年里共取得国家科技进步奖2项，省部级科技进步奖16项；获得发明专利9项，实用新型专利28项，计算机软件著作权14项；主持或参与编写省部级规范标准2项，企业级标准规范10余项。

* **公司人员配置：**

公司拥有一支高素质的科研和管理团队，本科生、研究生、博士生分别占团队的66%、29%、5%，公司还拥有一支技术门类齐全、技术复合型的、高技能蓝领队伍。疏浚研究中心现有科研人员66人，主要来自清华大学、上海交通大学、国防科技大学、武汉大学、大连理工大学、河海大学、天津大学、上海海事大学、同济大学等国内知名高校。

* **发展前景**

未来几年，公司立足为局公司主业提供服务保障为根本，积极拓展新市场、新业务，在局公司快速发展引擎带动下，进一步扩大修造船设备能力和疏浚器具生产能力，积极筹划建设一流综合疏浚装备基地，大力开发适应疏浚行业未来发展要求的高效耐用、超大型疏浚器具。

* **薪酬福利**

1、薪酬：

应届硕士大学生试用期为半年，半年转正后第一年的年收入在8~10万左右，第二年的年收入在10~12万左右。博士研究生待遇会相应上浮。

2、福利：

新进非上海户籍大学生报到后入住航道公寓，如自行解决住宿，公司发放住房补贴每人每月500元，为期五年。

新进大学生实习期内，发放交通费每人每月300元，转正后交通费现标准每人每月400元。

**招聘职位：**

**一、项目管理工程师**

工作职责：

1、在项目经理领导下，实施质量、环境、职业健康安全方针与目标，全面负责工程的技术质量工作；

2、负责组织编制《施工组织设计》，负责组织制订质量保证计划，上报批准后组织实施；

3、组织开工前的技术准备工作，审批上报的工程关键工序和施工方案、工程质量控制计划；

4、组织制订适合本工程的质量保证体系，检查施工过程中质量控制计划实施情况，确保满足合同要求；

5、负责组织对不合格品评审、审定及处理工作。指导和协调解决施工中遇到的重大技术、质量问题；

6、根据合同条款，积极配合现场监理工作，及时提供技术资料。对监理提出的有关工程技术、质量问题，负责组织有关部门分析产生原因，实施改进，并将整改结果反馈给现场监理；

7、参与竣工验收，并组织编写工程技术总结；

8、指导相关部门做好有关工程资料的收集归档工作。

9、负责所分管部门工作，定期或不定期听取所分管部门工作汇报，作出工作指导，定期或不定期向项目经理汇报分管工作。

10、完成项目经理交办的其他事务。

任职资格：

1、港口与航道或环境工程相关专业毕业，硕士及以上学历；

2、专业基础扎实，学习能力强，有污泥、污水处理工程经验者优先；

3、责任心强，具有出色的沟通协调能力,有较强的团队合作精神；

1. 掌握AUTOCAD、WORD、EXCEL及相关专业软件。

**二、机械工程师**

工作职责：

1、了解和学习国外疏浚机具的先进技术，开展对疏浚机具（轴系类、结构类）新产品的研发。

2、与客户沟通，进行产品售前的技术设计。包括方案设计，签订技术协议等。

3、根据技术要求，提供产品的详细施工设计。包括性能、受力计算；产品的部件、零件图设计。

4、参与产品制作关键工艺、重要节点质量控制工作。

5、编制产品的使用要求资料。整理相应的归档资料等

6、指导产品现场的实船安装、试车。

7、提供售后产品使用反馈情况技术分析和指导。

任职资格：

1、硕士及以上学历，有机械设计扎实的理论基础，具备丰富的机械设计、制造等工作的实际经验。

2、熟悉传动类、结构类的机械设计。有疏浚机具轴系、泵类设计经验优先。

3、具有较强的机械受力分析的能力，能应用相关的方法进行计算分析。

4、熟悉金属材料的机械性能及焊接性能，并能在产品设计中正确选用。

5、具有丰富的机械传动结构的配合、工艺、制造精度等知识。

6、英语六级，能熟练阅读英文文献。

7、有较强的责任心，良好沟通能力和良好的团队合作精神。

8、有极强的解决问题的决心和信心，能承受高压力工作。

9、能适应短期出差或上船工作。

**三、软件研发工程师**

工作职责：

1、软件开发（C，C++，C#）

2、编辑系统开发过程中涉及的文档

3、参与项目的需求分析、概要设计及详细设计

4、按计划完成软件功能模块的功能设计、代码实现和单元测试

任职资格：

1、计算机及相关专业15届应届毕业生，在校成绩优秀（主干课程平均90分以上）；

2、精通以下一种或多种编程语言：C，C++，C#，参与或独立完成5W行以上代码项目优先；

3、了解软件设计理论、实践和工具，以准确无误地理解相关设计；

4、熟悉软件编程理论、实践和工具，包括面向对象的编程技术和统一建模语言等；

5、参加挑战杯、编程竞赛等获省级及以上名次优先；

6、具有较强的问题判断和解决能力、良好的沟通能力、快速的学习能力；

7、能阅读外文专业技术文档。

**四、船舶电气工程师**

工作职责：

1、公司已开发软件的测试、完善；

2、编辑系统开发过程中涉及的文档；

3、通过MODBUS协议、TCP等协议读取解析船舶上GPS、电罗经、柴油机等设备的信号；

4、按计划完成软件功能模块的单元测试；

5、现场实施，负责系统的现场安装及部署。

任职资格：

1. 硕士以上学历，船舶电气工程或电气自动化相关专业毕业；
2. 英语四级以上，能熟练阅读英文文献；

3、精通c#、c++技术，掌握VC开发技巧，有相关从业经验者优先；

4、有较强的解决问题的决心和信心，能承受高压力工作；

5、接受过软件工程方面的良好训练，对软件工程有深刻理解；

6、能适应短期出差或上船工作。